



AUTOMOTOCCLUB STORICO ITALIANO
2013
COMMISSIONE NAZIONALE MANIFESTAZIONI AUTO
SUPER TROFEO A.S.I. "GINO MUNARON"

REGOLAMENTO INTEGRATIVO
al Regolamento Manifestazioni di Regolarità con strumentazione libera
con rilevamenti di passaggio

(il presente Regolamento è stato aggiornato il 1 gennaio 2013)

L'Organizzatore deve utilizzare il presente regolamento integrativo in formato A4. Il testo, in formato PDF può essere scaricato dal sito www.asifed.it. Il regolamento deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato. Non saranno accettati regolamenti che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

CLUB ORGANIZZATORE: _____

MANIFESTAZIONE: _____

DATA: _____

Art. 1 DENOMINAZIONE

L'Automotoclub Storico Italiano, in collaborazione con i Club che abbiano in passato dato ampia prova di serietà, organizza un campionato di regolarità per auto d'epoca denominato:

SUPER TROFEO A.S.I. "GINO MUNARON 2013"

nel pieno rispetto della normativa A.S.I. - F.I.V.A. senza eccezioni al presente Regolamento.

regolamento 2013 integrativo Super Trofeo ASI Gino Munaron - 1

Art. 2 MANIFESTAZIONI

Le manifestazioni ammesse al Super Trofeo ASI Gino Munaron 2013 saranno individuate in relazione all'art. 1. Le undici prove valide per il 2013 sono le seguenti:

| SUPER TROFEO GINO MUNARON | | |
|----------------------------------|----------------------------|---------------------------|
| 06-07 aprile | RALLY DELL' AMICIZIA 2013 | BOLOGNA AUTOSTORICHE (BO) |
| 4-5 maggio | XVII° RONDE DELLE ZOLFARE | CIRCOLO ANTICO PISTONE |
| 11-12 maggio | G.P. VERONA | HCC VERONA |
| 31/05 02/06 | XXV° TARGA DI CAPITANATA | ACS DAUNO |
| 08-09 giugno | XXX° AOSTA - G.S. BERNARDO | CAMEVA |
| 21-23 giugno | XVIII° COPPA BORZACCHINI | BORZACCHINI |
| 20-21 luglio | XI° PIANCAVALLO REVIVAL | RUOTE DEL PASSATO |
| 27-28 luglio | VI° TROFEO D'ERMES | CLASSIC CAR CLUB MOLISE |
| 14-15 settembre | XVII° RUOTA D'ORO STORICA | SCUDERIA VELTRO |
| 10-13 ottobre | MONTECARLO SESTRIERE | PROMAUTO RACING |
| 19-20 ottobre | GIRO DELLA VALLE DEL LIRI | CAMEF |

Art. 3 CARATTERISTICHE

Pur rispettando l'autonomia di ogni Organizzatore, ogni manifestazione valevole per il Super Trofeo A.S.I. Gino Munaron dovrà avere una durata minima di 2 giorno con un percorso della lunghezza complessiva di almeno 150 chilometri e dovrà prevedere almeno 40 prove cronometrate, con l'obbligo che almeno 1/4 del numero totale delle prove abbia una lunghezza superiore ai 200 metri. Non è previsto un numero massimo di prove consecutive (concatenate). La lunghezza di ciascuna prova non potrà essere inferiore ai 25 metri; il tempo imposto non potrà essere inferiore ai 5". L'inserimento di una o più Prove di Media Imposta è facoltativo. Le manifestazioni potranno inoltre svolgersi parzialmente in notturna. Nella struttura della manifestazione è obbligatorio l'inserimento dei Controlli Orari con tolleranza +o- 10' (escluso Partenza e Ripartenze)

Art. 4 OBBLIGHI

Nell'aderire al trofeo, gli organizzatori dovranno accettare in toto e senza modifiche il presente regolamento che diventerà parte integrante del R.P. (regolamento particolare) in allegato allo standard A.S.I. - F.I.V.A. per gli Eventi Internazionali con rilevamenti di passaggio.

Art. 5 CLASSIFICHE

I Club aderenti si impegnano ad inviare le classifiche entro sei giorni dal termine della propria manifestazione al coordinatore preposto per l'elaborazione finale . Tale termine dovrà essere rigorosamente rispettato in quanto la C.N.M.A. pubblicherà le stesse sulla Manovella, tenendo così aggiornata la situazione.

Art. 6 PUBBLICITÀ

Gli aderenti al trofeo si impegnano a pubblicizzare l'iniziativa su tutto il materiale pubblicitario

ed organizzativo della propria manifestazione. Ogni Club organizzatore si impegna ad accettare nella propria manifestazione, nel rispetto di quanto previsto nell'articolo 7 del Regolamento Nazionale A.S.I., gli eventuali sponsor del campionato stesso, nelle forme e modi in precedenza concordati. Qualora sorgessero problemi di incompatibilità fra sponsor del campionato e sponsor di ogni singola manifestazione, gli organizzatori interessati dovranno comunicare immediatamente tale problema onde riunire il Comitato Organizzatore del Trofeo, come previsto dal successivo articolo 14, per decisioni in merito.

Art. 7 ISCRIZIONE DEI CONCORRENTI

L'iscrizione al Super Trofeo A.S.I. Gino Munaron è gratuita: si intenderà iscritto automaticamente il partecipante che avrà aderito ad una delle manifestazioni del Trofeo con decorrenza da quella data. Ogni partecipante dovrà essere in regola con la tessera A.S.I. e dovrà essere munito di regolare patente automobilistica in corso di validità.

Art. 8 DOCUMENTI EQUIPAGGIO E VETTURA

Ai conduttori, per essere ammessi alla partenza saranno richieste:

- l'associazione all'A.S.I.
- la Patente di Guida
- la Polizza di assicurazione RCA

Tutte le auto dovranno essere munite, pena la non ammissione alla manifestazione, di:

- Certificato di Omologazione o di Identità A.S.I.
- Permesso di Partecipazione A.S.I. rilasciato dalla C.T.N.
- Carta d'Identità F.I.V.A. (in caso di Eventi iscritti a Calendario internazionale F.I.V.A. o per conduttori stranieri).

nell'ipotesi di mancanza di uno di questi documenti verrà applicato un coefficiente unico di x 3,000). L'Attestato di Storicità e Datazione non é documento valido per la partecipazione a manifestazioni.

Art. 9 VETTURE AMMESSE E COEFFICIENTI

Le vetture devono essere presentate nella loro configurazione d'origine. Saranno ammesse al campionato le vetture prodotte fino al 31/12/1983, suddivise nelle seguenti classi (periodi):

| | | |
|---|----------------------|---|
| A | Ancêtres (Ancestor): | costruite fino al 31/12/1904 |
| B | Vétéran (Veteran): | costruite fino al 31/12/1918 |
| C | Vintage: | costruite fino al 31/12/1930 |
| D | PostVintage: | costruite dall'01/01/1931 al 31/12/1945 |
| E | Classic: | costruite dall'01/01/1946 al 31/12/1960 |
| F | Post Classic: | costruite dall'01/01/1961 al 31/12/1970 |
| G | Modern: | costruite dall'01/01/1971 al 31/12/1983 |

Art. 10 COEFFICIENTI

Per la compilazione delle classifiche di ogni manifestazione saranno utilizzati i coefficienti di regolamento 2013 integrativo Super Trofeo ASI Gino Munaron - 3

rivalutazione. Le penalità ottenute dal concorrente saranno moltiplicate per il coefficiente A.S.I., pari a 1, anno di costruzione dell'auto.

1947 = x1,470 / 1948 = x1,480 / 1949 = x1,490 -.....- 1972 = x1,720

ex: vettura del 1963: Pen. totali = 1600 Pen. in classifica = 1600 x 1,630 = 2608

E' ritenuto valido al fine dell' attribuzione dei punti di merito per l'elaborazione della classifica finale di categoria il cambio della vettura tra una gara e l'altra.

Art. 11 CATEGORIE E CLASSI

Ogni Club aderente è autorizzato nella propria manifestazione, ad istituire gruppi e classi diverse da quanto previsto dall'articolo 9, come meglio crede o come propria tradizione. Al termine della propria manifestazione, il Club deve inviare all'ente preposto all'elaborazione della classifica finale, la propria classifica assoluta e quelle di gruppo redatte in base alle classi istituite all'art.9.

Art. 12 PUNTEGGI CONCORRENTI

I punteggi per ogni gara saranno così assegnati:

In relazione alla posizione di classifica acquisita alla fine di ogni singola gara ai concorrenti verranno attribuiti punti di merito (P.M.) in base alla tabella seguente:

| | | |
|---------------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| 1° class. 100 p.ti | 9° class. 55 p.ti | dal 17° al 20° class. 15 p.ti |
| 2° class. 90 p.ti | 10° class. 50 p.ti | dal 21° al 30° class. 10 p.ti |
| 3° class. 85 p.ti | 11° class. 45 p.ti | dal 31° al 50° class. 5 p.ti |
| 4° class. 80 p.ti | 12° class. 40 p.ti | |
| 5° class. 75 p.ti | 13° class. 35 p.ti | |
| 6° class. 70 p.ti | 14° class. 30 p.ti | |
| 7° class. 65 p.ti | 15° class. 25 p.ti | |
| 8° class. 60 p.ti | 16° class. 20 p.ti | |

Altri premi potranno essere assegnati a discrezione degli Organizzatori. Al termine del campionato verranno elaborate le classifiche definitive ed inviate ai partecipanti classificati per le premiazioni finali.

Per la classifica del Trofeo saranno ritenuti validi i punti relativi ai migliori **6 risultati** più i punti (doppi) ottenuti nella Finale A.S.I.. Verranno considerati iscritti tutti i conduttori partecipanti ad almeno una manifestazione del Trofeo. Potranno prendere parte alla "Finale ASI" valida per l'assegnazione di punteggi doppi validi per le classifiche nazionali dei due Trofei gli equipaggi classificati fino al 30° posto.

Nella classifica finale del Trofeo, in casi di parità di punteggio, farà testo l'anzianità della vettura (nel caso che durante il Trofeo fossero state utilizzate vetture diverse, verrà calcolata l'età media), se ancora dovesse esistere una situazione di parità, saranno tenuti validi i migliori piazzamenti (primi posti, secondi, terzi, ecc.) ottenuti nelle classifiche assolute. Dopo ulteriore parità, saranno classificati ex-aequo.

Art. 13 PREMIAZIONI

Al termine del campionato saranno premiati con coppe e trofei i seguenti risultati:

Classifica di zona i primi 3 classificati

Classifica assoluta i primi 10 classificati (in regola con le norme regolamentari)

Classifica Dame la prima classificata

Art. 14 COMITATO ORGANIZZATORE DEL TROFEO

Verrà istituito un "Comitato Organizzatore del Trofeo" composto dal Presidente la C.N.M.A. e da una persona per ogni Club partecipante la quale si riunirà ogni qualvolta il Presidente la C.N.M.A. lo riterrà opportuno e su semplice richiesta di uno dei componenti esclusivamente in casi straordinari per decidere in merito ad eventuali problemi organizzativi o reclami presentati da concorrenti. Il giudizio di tale Comitato sarà insindacabile.

Art. 15 ESCLUSIONE DAL CAMPIONATO

Verranno esclusi dal campionato successivo i club che in base alle valutazioni del "Comitato Organizzatore del Trofeo" non avranno applicato il presente regolamento, o non avranno dimostrato una sufficiente capacità organizzativa. Verranno esclusi dal Campionato, gli equipaggi che a seguito di un controllo durante una delle manifestazioni valevoli per il campionato stesso, saranno trovati non in regola con quanto previsto dal Regolamento Nazionale Manifestazioni A.S.I..

Art. 16 RECLAMI

Come previsto da Regolamento standard A.S.I..

Art. 17 NORME PER I PARTECIPANTI

- È vietato aprire le portiere durante il rilevamento di passaggio.
- È vietato, per motivi di sicurezza, sporgersi dal finestrino della vettura.
- È obbligatorio transitare ai rilevamenti con i finestrini abbassati.
- È vietata ogni sporgenza non prevista dal Costruttore applicata alla carrozzeria (i cosiddetti mirini di plastica o metallo) che deturpi l'immagine della vettura, ma è consentita (anche se sconsigliata) l'apposizione di un segnale di riferimento sulla carrozzeria tramite non più di due segmenti di nastro adesivo della lunghezza massima di cm 10 l'uno.
- È vietato essere collegati via radio o telefono con auto e moto di appoggio che vadano ad aprire il percorso precedendo la vettura, in modo particolare nei pressi dei controlli di passaggio e nelle prove a media imposta.
- È fatto obbligo ai partecipanti alle Manifestazioni iscritte a Calendario di esporre in modo visibile la Targa di Omologazione A.S.I. in metallo.

L'inosservanza dei divieti elencati nei punti precedenti comporterà, da parte dei Delegati A.S.I., l'adozione di provvedimenti disciplinari graduati, dall'ammonizione a 500 penalità, in base alla gravità e alla rilevanza della trasgressione, fino all'esclusione dalla Manifestazione e dalla classifica.

Art. 18 APPARECCHI DI MISURAZIONE E RILEVAMENTO TEMPI

L'utilizzo dei cronometri e degli strumenti di misurazione delle distanze da parte degli equipaggi partecipanti non è soggetto ad alcuna limitazione.

Il Presidente del Club organizzatore

Il Presidente della C.M.N.A.
