

**Che spettacolo
La Ruota d'Oro.
Vince a sorpresa.
Ma con merito
Massimo Bilanceri
Su Alfa GTV 1750**



CUNEO – Spettacolo ed emozioni alla 17° edizione della *Ruota d'Oro* gara di regolarità organizzata dalla *scuderia Veltro Storica* e valida come nono appuntamento del *Super Trofeo Asi Gino Munaron*. Al termine di due belle giornate di gara ha vinto l'equipaggio **Bilanceri-Simeoni** su **Alfa Romeo GTV 1750** del 1968. Autore di una prima tappa superlativa conclusa dopo 42 prove di precisione con una media di 2,7 centesimi a passaggio, **Massimo Bilanceri** cronometrato dalla consorte **Marisa Simeoni**, nella seconda frazione di gara ha cercato soprattutto di controllare gli avversari. Al secondo posto si sono piazzati **Aghem-Conti** su **Lancia Fulvia coupé** mentre sul gradino più basso del podio sono saliti **D'Antinone-De Biase** su **Porsche 911 T**. Al quarto e quinto posto hanno concluso rispettivamente **Perno-Cerrato** su **Alfa Romeo Giulietta** e **Rapisarda-Galluzzi** su **Fiat 124 spider**.

I favoriti della vigilia e vincitore della passata edizione e comunque leader attuali del *Campionato Asi Super Trofeo*, **Passanante-Maniscalco** sono stati rallentati da problemi elettrici della loro **Porsche 911** durante l'ultima prova di precisione di sabato ospitata a Limone. Per loro addio sogni di gloria e mesta conclusione in 17° posizione. La competizione di regolarità che ha visto la partecipazione di **46 equipaggi**, dei quali ben 32 provenienti da regioni limitrofe e tre dalla *Svizzera*, ha preso il via sabato mattina dall'incantevole parco di **Villa Tornaforte** di Cuneo. La carovana motoristica si è quindi diretta verso le montagne giungendo per un gradito e veloce break alle **Terme di Lurisia**. Quindi salita a **Prato Nevoso** e **Frabosa** per poi concludere a **Limone** in pieno centro. Nella seconda frazione di gara le auto storiche lasciate la rinomata stazione turistica piemontese si sono dirette verso Valdieri per poi salire alla **Madonna del Colletto** giungere a **Borgo San Dalmazzo**, **Boves**, **Cuneo** fino a raggiungere l'ex **Filatoio di Caraglio** sede dell'arrivo finale.

La premiazione ed il pranzo di commiato ha concluso la riuscitissima manifestazione automobilistica che oltre a mettere in mostra i migliori regolaristi italiani impegnati sulle spettacolari, ed in certi tratti, ardite strade di **montagna del cuneese**, ha evidenziato la bravura degli organizzatori che hanno ancora una volta curato tutti gli aspetti tecnici nei minimi particolari offrendo altresì uno spaccato delle tradizioni, della storia e della cucina cuneense particolarmente gradito ai partecipanti, vincitori e vinti. Tra i premi speciali va rimarcato quello in ricordo di **Sandro Cartaginense**, socio del sodalizio piemontese e appassionato di regolarità, consegnato a **Rosa Zanini** di appena dodici anni ma perfettamente a suo agio a leggere le note alla mamma pilota e a tenere a bada l'inseparabile **cagnolina Loli**.

