

Nuovo percorso di 230 chilometri suddiviso in due tappe: sabato e domenica

## Ruota d'oro pronta a partire

### Due giorni dedicati alle auto d'epoca

**F**inalmente ci siamo. Tra poche ore prenderà il via la XVII edizione della Ruota d'Oro Storica, gara di regolarità inserita nel Super Trofeo Asi ed organizzata dalla scuderia Veltro. Numerose sono le novità introdotte per questa edizione. In primis il percorso in modo da dare la possibilità ai partecipanti più affezionati di non trovarsi ad affrontare strade delle edizioni prece-

deni. Paesaggisticamente interessante ed al tempo stesso impegnativo, il percorso, suddiviso in due tappe, si articolerà su circa 230 chilometri. La partenza verrà data alle ore 11 di sabato 14 settembre dal maestoso parco seicentesco di Villa Tornaforte in frazione Madonna dell'Olimo di Cuneo. Le auto storiche si dirigeranno nella parte sud della provincia toccando Boves, Peveragno,

Chiusa Pesio fino ad arrivare a Lurisia, dove alle Terme ci sarà la prima sosta per un ricco buffet e si avrà l'opportunità di prendere visione di una delle SPA più interessanti della Provincia di Cuneo. Si ripartirà quindi alla volta delle montagne del mare transitando per le rinomate località turistiche di Prato Nevoso, Artesina, Frabosa Soprana, per poi ritornare verso Borgo San Dalmazzo e risali-

re la valle Vermezzina sino a giungere dopo 170 chilometri e 42 prove di precisione a Limone Piemonte dove i partecipanti potranno apprezzare l'ospitalità cuneese e assaporare i piatti tipici della tradizione.

Domenica salutata Limone si punterà verso Cuneo dove verranno ospitate nel cuore della città alcune prove di precisione. Poi, si proseguirà verso il Monviso sino al Filatoio di Caraglio sede dell'arrivo finale dopo altri 60 chilometri con 25 pp. Il pranzo, con la reinterpretazione in chiave moderna e la premiazione concluderanno nel primo pomeriggio la manifestazione. Decisamente competitive le quote d'iscrizione con un favorevole rapporto qualità-prezzo. E questo grazie anche alla partecipazione della Cassa Rurale ed Artigiana di Boves, dell'Idroterm, delle Terme di Lurisia e del Comune di Limone Piemonte. Hanno inoltre patrocinato l'evento il Ministero dell'Interno, la Regione Piemonte, la Provincia di Cuneo e i Comuni di Cuneo, di Limone Piemonte, di Frabosa Soprana, di Frabosa Sottana, di Chiusa Pesio e di Caraglio. Chi arriverà a Cuneo il venerdì pomeriggio potrà ef-



I vincitori dell'edizione 2012 Passanante-Maniscalco su Lancia Aprilia

ettuare le verifiche sportive presso la sede della Scuderia Veltro in via Torino 185 bis. Le verifiche proseguiranno sabato mattina dalle ore 8:50 alle ore 10:50 sempre in via Torino 185 bis. Alla gara possono partecipare le vetture costruite entro il 1985 ed in possesso del certificato di Identità (ex Omologazione) così come richiesto dal regolamento del Super Trofeo Asi Gino Munaron; eccezionalmente e a insindacabile giudizio dell'organizzazione si potranno accettare vetture non in possesso del certificato di Identità ma con una penalizzazione (coefficiente 5) a livello di classifica. Impossibile fare un pronostico. Tra la quarantina di equipaggi iscritti ci sono infatti numerosi top driver in lotta per il Super Trofeo Asi

Gino Munaron. Di certo i vincitori della passata edizione Passanante-Maniscalco, quest'anno a bordo di una Porsche 911 T 2.0, hanno tutte le carte in regola per puntare decisi al bis in considerazione anche del fatto che quest'anno la coppia di siciliani si è già aggiudicata 4 delle 8 gare del Campionato fino ad oggi disputate. Da tenere d'occhio saranno comunque anche Antonio D'Antinone e Bruno Perno rispettivamente al volante di una Porsche 911 T e di una Alfa Romeo Giulietta spider veloce. Tra le curiosità va segnalata la presenza di una Alfa Romeo Giulia super del 1972 ufficiale della Polizia di Stato.

Info: tel 538 6262815, posta@scuderiaveltro.it; www.scuderiaveltro.it c.s.



L'equipaggio Bonfanti-Baudino su Dauphine lungo il percorso della Ruota d'Oro 2012





**XVII RUOTA D'ORO: TUTTI GLI ISCRITTI**

Equipaggio		Veicolo				Club
Conduttore	Navigatore	Vettura Marco Tipo	Anno	Classe		
Arese Lorenzo	Bonfanti Paolo	Alfa Romeo Junior Zagato	1973	Modern	Veltro	
Bacci Sergio	Bacci Romano	FIAT 1100/103 TV	1955	Classic	Club Orobrico	
Baudena Adriano		Alfa Romeo spider	1972	Modern	Veltro	
Baudino Adriano	Baudino Alessandro	Renault 5 Alpine	1979	Modern	Veltro	
Bilanceri Massimo	Simeoni Marisa	Alfa Romeo 1750 GTV	1968	Post Classic	CHC Cesena	
Boscolo Wilmer	Molon Rita	Leyland Innocenti Mini Cooper	1973	Modern	RdP Pordenone	
Brunetti Fabrizio	Oneto Magda	Lancia Fulvia 1300 Sport	1968	Post Classic	Lancia Club	
Bruno Marco Maria	Bruno Edoardo	Porsche 924	1982	Modern	Veltro	
Bruno Silvio	Colomba Gabriele	Lancia Fulvia Coupé Rally	1968	Post Classic	Veltro	
Camilla Remigio	Damilano Marina	Lancia Fulvia Coupé	1966	Post Classic	Veltro	
Cacioli Luciano	Garelli Elio	Autobianchi A112 Abarth 58 HP	1974	Modern	Veltro	
Cavallera Leonardo	Gho Stefania	Fiat 1200 spider	1961	Post Classic	Veltro	
Cristina Riccardo	Baroli Sabrina	Porsche 911S 2400	1969	Post Classic	Loro Piana Classic	
D'Antinone Antonio	De Biase Amalia	Porsche 911T	1969	Post Classic	Loro Piana Classic	
Fogliacco Maria Graia	Risso Elisa	Fiat 850 Spider	1967	Post Classic	Camea	
Geili Francesco	Lingua Luca	Fiat 2300S Coupé	1967	Post Classic	Veltro	
Gervasoni Giorgio	Libretti Alida	Triumph TR3A	1959	Classic	Club Orobrico	
Gionetti Antonio	Ronchail Susanna	Lancia Fulvia coupé 1,2	1969	Post Classic	CAMEVA	
Grosso Gianpiro	Grosso Danilo	Fiat 124 Abarth Rally	1973	Modern	Veltro	
Lazzari Wild Giorgia	Paghara Merli Gianna	Morgan 4/4 Competition	1966	Post Classic	4S Morgan Drivers	
Lorenzoni Fabrizio	Monti Giovanni	Fiat Stanguellini sport	1948	Classic		
Luciano Marco	Malirino Matteo	Fiat 508 SS	1933	Post Vintage	Lancia Club	
Marengo Giuseppe	Danieli Stefano	Renault 8 TS R1300	1969	Post Classic	Clams	
Merenda Carlo	Mattalia Serena	Lancia Fulvia Zagato	1972	Modern	Veltro	
Olocco Fabio	Poccardi Monica	Autobianchi A112 Abarth 70Hp	1980	Modern	Riviera dei Fiori	
Passanante Mario	Maniscalco Donato	Porsche 911 T 2.0	1968	Post Classic		
Pernò Bruno	Cerrato Daniele	Alfa Romeo Giulietta Spider Veloce	1959	Classic	Club Orobrico	
Pellis Furio	Pinotti Assunta	Alfa Romeo GTV 2000	1979	Modern	Veltro	
Pifferetti Lorna	Zanini Rosa	Porsche 930 3.2 turbo	1982	Modern		
Piovano Enrico	Ansaldi Dario	Lancia Fulvia Coupé	1974	Modern	CREV	
Polizia di Stato		Alfa Romeo Giulia super	1972	Modern		
Prato Romano	Indemini Enrico	Alfa Romeo Giulietta Sprint	1955	Classic	CAMEVA	
Quaglia Paolo	Battaioli Gino	Datsun 240 Z	1971	Modern		
Rapisarda Giuseppe		Fiat 124 spider 1600	1972	Modern	Club Orobrico	
Rossmi Maria Teresa	xxx	Porsche 911 Targa	1976	Modern	Club Orobrico	
Solca Claudio	Gioradanengo Dario	Fiat 124 2000	1982	Modern		
Tegner Cesare	Basso Francesco	Alfa Romeo Giulia Super	1968	Post Classic	Veltro	
Uberti Franco	Bendini Valter	Saab 96 V4	1956	Post Classic	VCCT	
Vigada Pier Luigi	Boschaart Brigitte	Porsche 356 Cabrio	1959	Classic	Veltro	
Volpi Roberto	Salvadori Stefano	Fiat 508 SS	1934	Post Vintage	Kinziaca	
Zaniboni Ferdinando	Barbanotti Maria Giuseppina	Alfa Romeo Giulia spider	1963	Post Classic	AMSAP Biella	



Prato-Indemini su Ar Giulietta Sprint alla Cima Nuvolari sul confine italo-francese



Ruota d'Oro 2012: l'equipaggio composto da D'Antinone-De Biase su Porsche 911

**XVII RUOTA D'ORO STORICA 2013**

**SUPER TROFEO ASI GINO MUNARON 2013**  
MANOVELLA D'ORO 2012

**14 SETTEMBRE** ORE 11,00 CUNEO VILLA TORNAFORTE  
ORE 18,00 LIMONE PIEMONTE

**15 SETTEMBRE** ORE 9,00 LIMONE PIEMONTE  
ORE 13,00 CARAGLIO FILATOIO ROSSO

per info:  
[www.scuderiaveltro.it](http://www.scuderiaveltro.it) - Tel. 338.6262815  
SCUDERIA Veltro Via TORINO, 183 - CUNEO

Logo of Cassa Rurale ed Artigiana di Boyes Banca di Credito Cooperativo.