

La Ruota d'Oro storica ai nastri di partenza da Villa Tornaforte

Cuneo - Il parco di Villa Tornaforte e il Filatoio di Caraglio sono i suggestivi scenari di partenza e arrivo della 17ª della Ruota d'Oro Storica, gara di regolarità aperta a vetture costruite entro il 1983 (in possesso di certificato di identità), inserita nel super trofeo Asi e organizzata dalla scuderia Veltro.

Numerose le novità di questa edizione, in particolare nel percorso di circa 230 chilometri, suddiviso in due tappe con 65 prove di precisione. Il via è previsto alle ore 11 di sabato 14 settembre dal parco Tornaforte, a Madonna dell'Olmo. Le auto storiche (la velocità media in questo tipo di gare non è superiore ai 40 km/h) si dirigeranno a Boves, Peveragno, Chiusa Pesio fino ad arrivare a Lurisia, dove alle Terme ci sarà la prima sosta per un ricco buffet. Si ripartirà quindi alla volta delle montagne del mare transitando per Prato Nevoso, Artesina, Frabosa Soprana, per poi ritornare verso Borgo San Dalmazzo e risalire la valle Vermenagna sino a giungere, dopo 170 chilometri e 42 prove di precisione, a Limone Piemonte.

Nella giornata di domenica, salutata Limone, la carovana di auto d'epoca punterà verso Cuneo dove sono in programma alcune prove di precisione. Quindi di nuovo in viaggio fino al Filatoio di Caraglio sede dell'arrivo finale dopo altri 60 chilometri. Il pranzo, con la reinterpretazione dei piatti della tradizione in chiave moderna, e la premiazione concluderanno nel primo pomeriggio la manifestazione.

Tra la quarantina di equipaggi iscritti ci



sono numerosi "top driver" in lotta per il Super Trofeo Asi Gino Munaron.

Tra i favoriti i vincitori della passata edizione, i siciliani Passanante-Maniscalco, che quest'anno si sono già aggiudicati 4 delle 8 gare del campionato disputate. Da tenere d'occhio anche Antonio D'Antinone e Bruno Perno rispettivamente al volante di una Porsche 911 T e di una Alfa Romeo Giulietta spider veloce.

Tra le curiosità la presenza di una Alfa Romeo Giulia super del 1972 ufficiale della Polizia di Stato.

La gara è patrocinata dai Comuni di Cuneo, Frabosa Soprana e Sottana, Chiusa Pesio, Limone e Caraglio, da Provincia e Regione. Il team organizzatore è composto da Valerio Romana, Mauro Dalmasso, Enrico Merenda, Sergio Armando con il coordinamento di Marco Bruno e Carlo Merenda. Per informazioni telefonare al 338 6262815 o scrivere a posta@scuderiaveltro.it; www.scuderiaveltro.it.

Enrico Giaccone