

AUTO, «TROFEO GINO MUNARON». DA VILLA TORNAFORTE A CUNEO AL FILATOIO ROSSO DI CARAGLIO VIA LIMONE

Riparte la Ruota d'oro storica Nuovo percorso e super piloti

ALDO MANO
CUNEO

Prenderà il via, alle 11 di sabato 14, l'edizione numero 17 della Ruota d'oro storica, gara di regolarità organizzata dalla scuderia Veltro di Cuneo, valida per il Super Trofeo Asi, per vetture costruite entro il 1983.

Per questa edizione sono state introdotte numerose novità, a partire dal percorso interessante ed al tempo stesso impegnativo (di circa 230 chilometri) suddiviso in due tappe. Non si guiderà più sulle strade degli anni passati. La partenza verrà data dal maestoso parco seicentesco di Villa Tornaforle a Madonna dell'Olimo. I concorrenti si dirigeranno nella parte Sud della Granda toccando Boves, Peveragno, Chiusa Pesio fino ad arrivare a Lurisia, dove alle Terme ci sarà la prima sosta per un generoso buffet. «Tutti i concorrenti - spiegano gli organizzatori - potranno visitare una delle Spa più interessanti del Cuneese».

Si ripartirà quindi verso le montagne transitando per rinomate località turistiche quali Prato Nevoso, Artesina, Frabosa Soprana, per poi tornare verso Borgo San Dalmaso e risalire la Valle Vermentina sino a giungere dopo 170 chilometri e 42 prove di precisione a Limone. «Qui i partecipanti potranno apprezzare l'ospitalità cuneese e assaporare i piatti tipici della tradizione» aggiungono dal Comitato organizzatore.



Scuderia Veltro
Il sodalizio «Manovella d'oro 2012» col presidente Valerio Romana (sopra) organizza l'evento. A lato, una Fiat 2300 nell'edizione del 2012

Domenica da Limone si punterà verso Cuneo dove nel cuore della città si svolgeranno alcune prove di precisione. Poi si proseguirà sino al Filatoio di Caraglio sede dell'arrivo finale dopo altri 60 chilometri con 23 prove di precisione. «Il pranzo, con la reinterpretazione dei piatti della tradizione in chiave moderna e la premiazione concluderanno nel primo pomeriggio la manifestazione».

Difficile fare un pronostico tecnico. Fra la quarantina di equipaggi iscritti ci sono numerosi «top driver» in lotta per il Super Trofeo «Gino Munaron». Fra i favoriti i vincitori

della passata edizione, Passanante-Maniscalco, quest'anno a bordo di una Porsche 911 T2. La coppia siciliana si è già aggiudicata quattro delle otto gare del campionato fino ad oggi disputate. Da tenere d'occhio saranno comunque anche Antonio D'Antinone e Bruno Perno, rispettivamente al volante di una Porsche 911 T e di una Alfa Romeo Giulietta spider veloce. Fra le altre curiosità, la presenza di un'Alfa Romeo Giulia super del 1972 ufficiale della Polizia di Stato.

Luca Betti in Spagna

Il pilota cuneese è in gara in Spagna, nel Rally Principe del-

le Asturie, valido per la Coppa Europa, che si corre sabato 14 e domenica 15 con partenza e arrivo da Oviedo.

Il pilota cuneese tenta una rimonta, molto difficile, ma non impossibile, nella classifica assoluta della manifestazione. Mancano quattro gare al termine della competizione, e il distacco tra Luca Betti e l'avversario ucraino Alexander Saliuk, anche con un po' di fortuna, potrebbe essere colmato. Certo, occorrerà disputare una gara di altissimo livello tecnico. «Io ci provo - commenta il pilota cuneese - Si dice che la fortuna aiuta gli audaci no?»