



BOLIDI ALLA RUOTA D'ORO

SALUZZO Mancano ancora diversi mesi all'appuntamento del 13 e 14 settembre ma il programma e il tracciato della Ruota d'oro, giunta alla diciottesima edizione, è già stato definito.

La competizione si correrà su quelle strade che negli anni '50 e '60 avevano visto sfidarsi le migliori auto dell'epoca, con tappe durissime e impegnative, della lunghezza anche superiore ai 50 chilometri. La storica competizione, oggi riservata alle auto d'epoca che si sfideranno in prove di regolarità, avrà la propria base di partenza a Cuneo, ma si svilupperà su un percorso che porterà i mezzi fino alle pendici del Monviso. Sabato le auto partiranno dal capoluogo della Granda per raggiungere Saluzzo e la Valle Po, mentre il giorno successivo è previsto il ritorno alla base di partenza attraverso un altro percorso meno impegnativo e più corto.

Particolare attenzione viene dato all'aspetto paesaggistico, culturale ed enogastronomico. La Ruota d'oro, oltre che una gara vera e propria, così come la Mille miglia, la Montecarlo-Sestriere o altre competizioni per auto d'epoca, è anche un volano fortissimo per il turismo locale e per la promozione del territorio.