

La XVII Ruota d'Oro Si presenta

Da Cuneo a Limone e ritorno per 230 chilometri di montagna con 65 prove di precisione.



CUNEO – Aumenta giorno dopo giorno l'interesse verso la XVII Ruota d'Oro Storica, gara di regolarità ASI valida per il Super Trofeo Gino Munaron, organizzata dalla scuderia Veltro ed in programma il 14 e 15 settembre prossimi. Il team organizzatore composto da Valerio Romana, Mauro Dalmasso, Enrico Merenda, Sergio Armando con il coordinamento di Marco Bruno e Carlo Merenda, mai come quest'anno, si sta prodigando per fare crescere

ancora questa manifestazione che edizione dopo edizione ha fatto davvero un deciso ed importante salto di qualità.

Entrando nel dettaglio tecnico, la Ruota d'Oro quest'anno si svilupperà su un percorso di 230 chilometri complessivi con 65 prove di precisione e 5 controlli orari. Nella prima tappa di sabato, con partenza da Cuneo alle 12, verranno percorsi 170 chilometri con 42 prove di precisione. La carovana storica si dirigerà verso le Alpi Marittime transitando per Frabosa Sottana, Artesina, Prato Nevoso e Frabosa Soprana fino a giungere a Limone Piemonte dove è prevista la cena ed il pernottamento. Domenica invece i chilometri saranno 60 e le prove cronometrate 23. La competizione di regolarità si concluderà come sempre a Cuneo per l'ora di pranzo.

Le verifiche si svolgeranno sabato mattina ma per coloro che raggiungeranno Cuneo già al venerdì potranno effettuarle già nel pomeriggio in modo di avere più tempo per i preparativi tecnici e magari anche per una breve passeggiata nel sempre fascinoso centro di Cuneo. Alla gara potranno partecipare le auto storiche costruite prima del 1983 munite del certificato d'identità (ex omologazione) e quelle ad insindacabile giudizio degli organizzatori anche se non in possesso della certificazione richiesta. Per la stesura delle classifiche verranno adottati i coefficienti ASI come da regolamento del Super Trofeo.



Le iscrizioni si apriranno ufficialmente il 15 giugno.